Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Исполнительный орган Чеченской Республики (далее – разработчик проекта нормативного правового акта):

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики (далее – Минавтодор ЧР)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

проект постановления Правительства Чеченской Республики «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 30 сентября 2021 года № 236» (далее – проект нормативного правового акта).

1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: **средняя.**

1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

данный проект нормативного правового акта отнесен к средней степени регулирующего воздействия в соответствии с подпунктом 2 пункта 5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чеченской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 1 июля 2015 года № 145, так как проект нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством расходов субъектов предпринимательской, иной экономической деятельности и бюджета Чеченской Республики.

1.5. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: 2 марта 2026 года, окончание: 11 марта 2026 года

1.6. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: **0**, из них учтено: полностью: **0**, частично: **0.**

1.7. Полный электронный адрес размещения проекта акта, сводного отчета, перечня вопросов и сводки предложений: **https://www.minavtodor-chr.ru/zakljuchenija-ob-orv-za-2017-g/**

1.8. Контактная информация исполнителя (разработчика):

Ф.И.О.: Абдулгаджиева Кабаш Абакаровна

Должность: заместитель директора департамента РС и СДС

Тел.: 8-928-736-43-70

Адрес электронной почты: orisds@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Действующее Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Правительства Чеченской Республики от 30 сентября 2021 года № 236 (далее – Положение), не в полной мере соответствует Федеральному закону от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ) и иным федеральным законам, а именно:

отсутствует система оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, основанная на соотнесении группы тяжести потенциальных негативных последствий и группы вероятности несоблюдения обязательных требований, — действующее приложение № 1 к Положению содержит единую таблицу критериев без дифференциации по группам тяжести и вероятности;

отсутствует регулирование самообследования как вида профилактического мероприятия, включая порядок принятия и аннулирования декларации соблюдения обязательных требований;

отсутствует регулирование соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований;

отсутствует право контролируемого лица на подачу заявления об изменении категории риска осуществляемой им деятельности;

не в полной мере урегулирован порядок фиксации доказательств нарушений обязательных требований (фотосъемка, аудио- и видеозапись) при совершении отдельных контрольных действий;

сохраняется проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий, что не в полной мере соответствует риск-ориентированному подходу и создает избыточную административную нагрузку на контролируемых лиц;

отсутствует разграничение предметов регионального государственного контроля между Минавтодором ЧР и Министерством

транспорта, связи и цифрового развития Чеченской Республики (далее – Минстранс ЧР) на уровне структуры Положения, что создает правовую неопределенность;

действующие ключевые и индикативные показатели (приложения № 3 и № 4 к Положению) не в полной мере соответствуют целевым ориентирам, установленным федеральным законодательством.

2.2. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования (ключевые показатели, характеризующие наличие проблемы (при наличии)):

проект нормативного правового акта определяет механизм организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. Проектом нормативного правового акта закрепляется система оценки и управления рисками, порядок проведения: профилактических визитов без взаимодействия с контролируемым лицом, самообследования, рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области дорожного хозяйства, а также порядок досудебного обжалования решений контрольного органа.

2.3. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

отсутствие дифференцированных критериев риска (по группам тяжести и вероятности) приводит к невозможности применения риск-ориентированного подхода в полном объеме, что создает избыточную административную нагрузку на добросовестных контролируемых лиц;

сохранение плановых контрольных (надзорных) мероприятий при наличии категорий риска приводит к проведению проверок в отношении объектов низкого риска, что не соответствует принципу соразмерности;

отсутствие самообследования не позволяет контролируемым лицам самостоятельно оценить соблюдение обязательных требований и принять декларацию соблюдения, что снижает мотивацию к добросовестному поведению;

отсутствие соглашения о надлежащем устранении нарушений не позволяет контролируемым лицам урегулировать последствия нарушений без применения мер административной ответственности;

отсутствие права на подачу заявления об изменении категории риска ограничивает права контролируемых лиц;

отсутствие разграничения предметов контроля между Минавтодором ЧР и Минтрансом ЧР на уровне структуры Положения создает риск дублирования контрольных мероприятий и правовую неопределенность для контролируемых лиц;

действующие ключевые и индикативные показатели не позволяют в полной мере оценить результативность и эффективность контроля.

Группа участников отношений, испытывающая негативные эффекты:

контролируемые лица — владельцы и собственники объектов дорожного сервиса, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения Чеченской Республики (778 объектов);

контролируемые лица — юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

участники дорожного движения (как конечные получатели услуг).

3. Анализ практики иных субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере

При подготовке проекта нормативного правового акта был сделан анализ следующих нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации:

постановление Правительства Новосибирской области от 13 декабря 2021 года № 519-П «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Новосибирской области»;

постановление Правительства Краснодарского края от 30 декабря 2021 года № 1022 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;

постановление Правительства Ставропольского края от 7 октября 2021 года № 508-П «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;

4. Цели предлагаемого регулирования

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.3. Сроки оценки достижения ключевых показателей целей предлагаемого регулирования (при наличии)	4.4. Ключевые показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования (при наличии)

актуализация регионального нормативного правового акта в области регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ	***2026 год***	***ежегодно***
внедрение риск-ориентированного подхода, основанного на соотнесении группы тяжести потенциальных негативных последствий и группы вероятности несоблюдения обязательных требований	***2026 год***	***ежегодно***
снижение административной нагрузки на контролируемых лиц за счет отказа от плановых контрольных мероприятий	***2026 год***	***ежегодно***
предотвращение и устранение нарушений прав и законных интересов участников дорожного движения	***постоянно, начиная с 2026 года***	***ежегодно***

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

проект нормативного правового акта разработан в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и предлагает урегулировать отношения, связанные с организацией и осуществлением регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Чеченской Республики. Проект постановления призван устранить недостатки действующего правового регулирования регионального государственного контроля (надзора), в том числе бессистемность и пробельность регулирования, недостаточность регулирования вопросов профилактики нарушений обязательных требований. Предлагается учитывать категории риска причинения вреда (ущерба), а также критерии отнесения объектов контроля (надзора) к категориям риска; утверждаются виды контрольных (надзорных) мероприятий, а также периодичность их проведения в зависимости от присвоенной категории риска; утверждается перечень обязательных профилактических мероприятий.

5.2. Описание иных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования (*с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, и количественных показателей*):

Способ 1. Сохранение действующего регулирования.

Описание: дальнейшее применение действующего Положения.

Оценка: не решает проблему, поскольку действующее Положение не в полной мере соответствует Федеральному закону № 248-ФЗ в части дифференцированных критериев риска, самообследования, соглашения о надлежащем устранении нарушений, права на изменение категории риска, а также сохраняет плановые контрольные мероприятия.

Способ 2. Внесение точечных изменений в действующее Положение.

Описание: внесение изменений в отдельные пункты действующего Положения без утверждения его в новой редакции.

Оценка: не позволяет в полной мере устранить проблему, поскольку действующее Положение содержит множественные пробелы, требующие комплексного регулирования. Точечные изменения потребуют многократного внесения изменений и могут привести к внутренним противоречиям.

Способ 3. Утверждение Положения в новой редакции.

Описание: изложение приложения к постановлению № 236 в новой редакции, устанавливающей дифференцированные критерии риска, самообследование, соглашение о надлежащем устранении нарушений, право на изменение категории риска, отмену плановых контрольных мероприятий, разграничение предметов контроля.

Оценка: позволяет комплексно устранить проблему, обеспечить соответствие Федеральному закону № 248-ФЗ и создать правовую определенность для контролируемых лиц.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Предлагаемый способ решения проблемы выбран по следующим основаниям:

комплексность: позволяет одновременно устранить все выявленные пробелы (дифференцированные критерии риска, самообследование, соглашение о надлежащем устранении нарушений, право на изменение категории риска, отмена плановых мероприятий, разграничение предметов контроля);

соответствие федеральному законодательству: обеспечивает приведение регионального нормативного правового акта в соответствие с Федеральным законом № 248-ФЗ и иными федеральными законами;

правовая определенность: создает единый, внутренне согласованный механизм осуществления регионального государственного контроля;

экономическая эффективность: не требует дополнительных расходов консолидированного бюджета Чеченской Республики (по данным разработчика);

своевременность: позволяет начать применение риск-ориентированного подхода с момента вступления в силу проекта.

Альтернативные способы не позволяют достичь указанных результатов в полном объеме.

6. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы исполнительной власти Чеченской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	6.2. Количество участников группы
Владельцы и собственники объектов дорожного сервиса, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения Чеченской Республики	***778*** ***Ведомственные данные Минавтодора ЧР***

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	***12*** ***Ведомственные данные Минтранса ЧР***
Минавтодор ЧР	***1***
Минтранс ЧР	***1***

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов и местного самоуправления Чеченской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

7.1.Наименование функции, полномочия, обязанности или права	7.2.Характер изменения (новая функция/ изменяемая / отменяемая)	7.3.Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)
Разработка ежегодного плана проведения проверок	***отменяемая***	***Объем трудозатрат не изменяется, реализация полномочий предполагается в пределах штатной численности***
Разработка плана профилактических мероприятий в рамках программы профилактики	***новая***	***16 чел./час в год Изменение численности сотрудников не предусматривается***
Организация и проведение профилактических мероприятий	***новая***	***80 чел./час в год Изменение численности сотрудников не предусматривается***
Наблюдение за соблюдением обязательных требований	***новая***	***24 чел./час в год Изменение численности сотрудников не предусматривается***
Консультирование	***новая***	***50 чел./час в год. Изменение численности сотрудников не предусматривается.***
Рассмотрение заявлений об изменении категории риска	***новая***	***20 чел./час в год. Изменение численности сотрудников не предусматривается.***
Заключение соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений	***новая***	***80 чел./час в год. Изменение численности сотрудников не предусматривается.***

Ведение перечня контролируемых лиц	***новая***	***24 чел./час в год. Изменение численности сотрудников не предусматривается.***
Подготовка доклада о региональном государственном контроле	***новая***	***40 чел./час в год. Изменение численности сотрудников не предусматривается.***
Обобщение правоприменительной практики	***изменяемая***	***30 чел./час в год Изменение численности сотрудников не предусматривается.***

8. Сведения о расходах (доходах) бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов:

8.1. Возможные расходы из бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов при реализации предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы консолидированного бюджета Чеченской Республики не планируются.

8.2. Ожидаемые выгоды от реализации выбранного варианта достижения поставленных целей: **ожидается, что выбранный вариант достижения цели более качественно и предметно предупредить нарушения обязательных требований на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Чеченской Республики, снизить административную нагрузку на контролируемых лиц за счет отказа от плановых контрольных мероприятий и внедрения риск-ориентированного подхода.**

8.3. Источники данных: **ведомственные данные Минавтодора ЧР.**

9. Новые обязанности (ограничения) для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей (ограничений), а также связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования *(в соответствии с п.6.1)*	9.2. Новые обязанности (ограничения), изменения существующих обязанностей (ограничений), вводимые предлагаемым правовым регулированием (*указать соответствующие положения НПА)*	9.3. Описание расходов (доходов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	9.4.Количественная оценка, тыс. рублей

Владельцы и собственники объектов дорожного сервиса, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения Чеченской Республики ***Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок***	***Направление уточненной декларации при самообследовании*** *(п.22 проекта Положения)*	***Отсутствуют***	***Отсутствуют***
	Ограничение на повторное принятие декларации (1 год) *(п.22 проекта Положения)*	***Отсутствуют***	***Отсутствуют***
	Исполнение соглашения о надлежащем устранении нарушений *(раздел 6 проекта Положения)*	***Отсутствуют***	***Отсутствуют***
	Предоставление документов, относящихся к предмету проверки *(пункт 30 проекта Положения)*	***Издержки на подготовку и представление документов и письменных объяснений по требованию контрольного органа***	***стоимость требования в расчете на 1 потенциального адресата 2 647, 35 руб.*** ***стоимость требования в расчете на 790 потенциальных адресата 2 091 406,5 руб.***

	Соблюдение требований к сертификации или декларированию соответствия ***(****индикатор 3 приложения № 3 к проекту Положения****)***	***Отсутствуют***	***Отсутствуют***

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 01 февраля 2024 г. № 54 (далее – Методика), **информационные издержки** регулирования связаны со сбором (получением), обработкой, подготовкой и представлением органам государственной власти, а также третьим лицам информации (документов, сведений, данных) в соответствии с требованиями, в том числе издержки на поддержание готовности представить необходимую информацию по запросу со стороны органов государственной власти, их уполномоченных представителей или третьих лиц.

Расчет издержек на подготовку и представление документов и письменных объяснений по требованию контрольного органа:

название требования: временные издержки на представление документов и письменных объяснений;

тип требования: подготовка и предоставление информации;

раздел требования: информационное;

действия:

подготовка объяснений с количеством вручную заполняемых полей: от 1 до 10 – 1 чел./час.;

среднемесячная заработная плата по Чеченской Республике (за январь –октябрь 2025 года): 45 260,5 руб.;

средняя стоимость часа работы: 275 руб.;

коэффициент налоговых отчислений и иных обязательных платежей, связанных с оплатой труда штатных работников: 1,302;

частота представления: 1 ед. за 1 год;

расчет стоимости требования (за 1 год): 1 чел./час. * 275 руб. * 1,302 = 358,05 руб. в расчете на 1 потенциального адресата;

период оценивания: 6 лет (2026 – 2031 гг.);

прогнозируемый прирост номинальной заработной платы работников организаций в Чеченской Республике:

в 2026 году: 0,06;

в 2027 году: 0,06;

в 2028 году: 0,06;

в 2029 году: 0,06;

в 2030 году: 0,06;

в 2031 году: 0,06.

Стоимость требования за каждый год в периоде оценивания (2026 – 2031 гг.):

в 2026 году 358,05 руб. * (1 + 0,06) = 379,53 руб.;

в 2027 году 379,53 руб. * (1 + 0,06) = 402,30 руб.;

в 2028 году 402,30 руб. * (1 + 0,06) = 426,44 руб.;

в 2029 году 426,44 руб. * (1 + 0,06) = 452,03 руб.;
в 2030 году 452,03 руб. * (1 + 0,06) = 479,15 руб.;
в 2031 году 479,15 руб. * (1 + 0,06) = 507,90 руб.

Общая стоимость требования в расчете на 1 потенциального адресата: 379,53 + 402,30 + 426,44 + 452,03 + 479,15 + 507,90 = 2 647,35 руб.

Общая стоимость требования в расчете на группу потенциальных адресатов:
масштаб субъектов: 790 ед.;
2 647,35 руб. * 790 ед. = 2 091 406,5 руб. в расчете на 790 потенциальных адресата

10. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования

10.1. Виды рисков	10.2. Оценки вероятности наступления рисков *(очень высокая вероятность / высокая вероятность / средняя вероятность)*	10.3. Методы контроля рисков	10.4. Степень контроля рисков *(полная / частичная / отсутствует)*
Риски недостижения целей предлагаемого регулирования	***Средняя вероятность***	***Анализ проведенных контрольно-надзорных мероприятий***	***частичная***
Административная нагрузка на сотрудников Минавтодора ЧР	***Средняя вероятность***	***Консультация заявителей***	***частичная***
Риск снижения выявляемости нарушений в связи с отменой плановых контрольных мероприятий	***Средняя вероятность***	***Развитие профилактических мероприятий, наблюдение за соблюдением обязательных требований***	***частичная***
Риск правовой неопределенности при изменении категорий риска (высокий → значительный)	***Средняя вероятность***	***Разъяснительная работа, информирование контролируемых лиц***	***частичная***
Риск увеличения нагрузки на сотрудников в связи с введением новых функций без увеличения численности	***Высокая вероятность***	***Перераспределение обязанностей, оптимизация процедур***	***частичная***

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: **июнь 2026 года**

11.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:

необходимость установления переходного периода проекта акта отсутствует

11.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: **не требуется.**

12. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

12.1. Наименование целей регулирования (*из раздела 4*)	12.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования
Предотвращение и устранение нарушений прав и законных интересов участников дорожного движения; ***актуализация регионального нормативного правового акта в области регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве***	***доля погибших и раненых на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (ключевой показатель — приложение № 2 к проекту Положения);*** ***доля невыполненных рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (ключевой показатель — приложение № 2 к проекту Положения);*** ***доля выполнения утвержденной программы профилактики рисков причинения вреда (индикативный показатель — приложение № 2 к проекту Положения).***

Актуализация регионального нормативного правового акта в области регионального государственного контроля (надзора)	***доля объектов контроля, отнесенных к категориям риска, — 100 %;*** ***наличие утвержденных критериев отнесения объектов контроля к категориям риска с дифференциацией по группам тяжести и вероятности;*** ***наличие порядка досудебного обжалования;*** ***наличие самообследования;*** ***наличие соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений; количество плановых контрольных (надзорных) мероприятий.***

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
Внесение изменений в положение Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, в положения о структурных подразделениях	***2026 год***	***Приведение в соответствие нормативной правовой базы Чеченской Республики и исполнительных органов Чеченской Республики. Разработка справочной информации для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей***	***Отсутствует необходимость в финансировании***	***Отсутствует необходимость в финансировании***
Разработка и утверждение программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	***2026 год***	***Обеспечение проведения профилактических мероприятий***	***Отсутствует необходимость в финансировании***	***Отсутствует необходимость в финансировании***

Разработка методических рекомендаций по проведению самообследования и подготовке декларации соблюдения обязательных требований	***2026 год***	***Обеспечение проведения самообследования***	***Отсутствует необходимость в финансировании***	***Отсутствует необходимость в финансировании***
Актуализация перечня контролируемых лиц	***2026 год***	***Обеспечение учета объектов контроля***	***Отсутствует необходимость в финансировании***	***Отсутствует необходимость в финансировании***

14. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

14.1. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

14.1.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствуют их введению: **вводя ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, указанные в разделе 9 настоящего отчета.**

14.1.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности: **способствуют возникновению расходов, указанных в разделе 9 настоящего отчета.**

14.1.3. способствуют возникновению расходов консолидированного бюджета Чеченской Республики: **не способствуют.**

14.1.4. способствуют ограничению конкуренции: **не способствуют.**

15. Сведения о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчёту

15.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

начало: 12 марта 2025 года, окончание 9 апреля 2026 года.

15.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта: **в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового замечания и предложения от участников публичных консультаций для внесения в проект нормативного правового акта не поступали.**

15.3. Полный электронный адрес размещения проекта акта, сводного отчета, перечня вопросов и уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

https://www.minavtodor-chr.ru/zakljuchenija-ob-orv-za-2017-g/

Заместитель министра А.А. Темирсултанов