

**Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия проектов
нормативных правовых актов**

1. Общая информация

1.1. Орган исполнительной власти Чеченской Республики (далее – разработчик нормативного правового акта):

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Чеченской Республики «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чеченской Республике на 2023 – 2027 годы»

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Май-июнь 2023 года

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Обеспечение возможности реализации государственной политики в области транспортного обслуживания населения на территории Чеченской Республики.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Необходимость создания условий регулирования в системе планирования сферы общественного транспорта.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления Правительства Чеченской Республики предлагается утверждение документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чеченской Республике» на 2023 – 2027 годы с перечнем всех действующих, а также планируемых к открытию автобусных маршрутов и планов по развитию транспортной сферы Чеченской Республики.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

начало: «30» марта 2023 г.; окончание: «10» апреля 2023 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: 6, из них учтено: полностью: 6, учтено частично: 0.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: <http://mtisshr.ru/>, раздел «Документы», подраздел «Оценка регулирующего воздействия».

1.10. Контактная информация исполнителя (разработчика):

Ф.И.О.: *Дажаев Ариф Хасанович*

Должность: *начальник отдела транспорта*

Тел: 8(8712) 29-43-09.

Адрес электронной почты: *otdel_transporta@list.ru*

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Проект постановления Правительства Чеченской Республики об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чеченской Республике» на 2023 – 2027 годы разработан для обеспечения возможности реализации государственной политики в области транспортного обслуживания населения на территории Чеченской Республики путем изложения перечня автобусных маршрутов, которые будут размещены в конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным (межмуниципальным) маршрутам регулярных перевозок в Чеченской Республике.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

не имеется

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для её решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

не имеется

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:

В соответствии с методическими рекомендациями по разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, утвержденным Министерством транспорта РФ от 30.06.2020 г., документ планирования служит непосредственным основанием для проведения конкурсов и заключения контрактов на выполнение перевозок, установления, изменения и отмены маршрутов регулярных перевозок, изменению вида регулярных перевозок. В соответствии с чем, реализация политики организации маршрутной сети пассажирских перевозок не может осуществляться без предлагаемого нормативного правового акта.

2.5. Источники данных:

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 30.06.2020 г. «Методические рекомендации по разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом»

2.6. Иная информация о проблеме: отсутствует

3. Анализ международного опыта, опыта субъектов РФ в соответствующей сфере

Данный проект постановления Правительства Чеченской Республики разработан с учетом опыта регионов Российской Федерации.

4. Цели предлагаемого регулирования

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

П.4, ст. 2 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.3. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования	4.4. Индикаторы достижения целей регулирования по годам, периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого регулирования
---	---	---

<p><i>Обеспечение возможности реализации государственной политики в области транспортного обслуживания населения на территории Чеченской Республики, путем утверждения перечня подлежащих к обслуживанию автобусных маршрутов, а также перечня планируемых мероприятий</i></p>	<p>2023-2027 гг</p>	<p>Отсутствуют</p>
--	---------------------	--------------------

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

иные способы решения проблемы отсутствуют.

5.2. Описание иных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, и количественных показателей):

Иные способы решения отсутствуют.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Единственным способом решения проблемы является разработка и принятие вышеуказанного проекта постановления Правительства Чеченской Республики. Иные способы решения проблемы отсутствуют.

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

не имеется.

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы исполнительной власти Чеченской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	6.2. Количество участников группы	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
<p><i>Коммерческие, государственные транспортные предприятия и ИП</i></p>	<p><i>Отсутствует</i></p>	<p><i>Отсутствует</i></p>

6.4. Источники данных:

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти и местного самоуправления Чеченской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

7.1. Наименование функции, полномочия, обязанности или права	7.2. Характер изменения (новая функция/ изменяемая / отменяемая)	7.3. Предполагаемый порядок реализации	7.4. Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	7.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
<i>Новых функций прав и обязанностей не вводится</i>				

8. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Чеченской Республики

8.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции	8.2. Виды расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Чеченской Республики	8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
<i>Дополнительные расходы консолидированного бюджета Чеченской Республики не планируются.</i>		

8.2. Иные сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов:

отсутствуют

8.3. Источники данных:

отсутствуют

9. Новые обязанности (ограничения) для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей (ограничений), а также связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования <i>(в соответствии с п.б.1)</i>	9.2. Новые обязанности (ограничения), изменения существующих обязанностей (ограничений), вводимые предлагаемым правовым регулированием <i>(указать соответствующие положения НПА)</i>	9.3. Описание расходов (доходов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	9.4. Количественная оценка, тыс. рублей
<i>Новые обязанности (ограничения) не вводятся</i>			

9.5. Описание расходов (доходов), не поддающихся количественной оценке:

Расходы (доходы) не поддающиеся количественной оценке не предусмотрены.

9.6. Источники данных:

отсутствуют

10. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования

10.1. Виды рисков	10.2. Оценки вероятности наступления рисков <i>(очень высокая вероятность / высокая вероятность / средняя вероятность)</i>	10.3. Методы контроля рисков	10.4. Степень контроля рисков <i>(полная / частичная / отсутствует)</i>
<i>Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют</i>			

10.5. Источники данных: *отсутствуют*

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: Май-июнь 2023 года

11.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: *нет*.

Срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

11.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта отсутствует.

12. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

12.1. Наименование целей регулирования (из раздела 4)	12.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	12.3. Ед. измерения показателя (индикатора)	12.4. Способ расчета показателя (индикатора)	12.5. Источники информации для расчета
<i>Обеспечение возможности реализации государственной политики в области транспортного обслуживания населения на территории Чеченской Республики, путем утверждения перечня подлежащих к обслуживанию автобусных маршрутов, а также перечня планируемых мероприятий</i>	<i>Количество выданных свидетельств в и маршрутных карт</i>	<i>Шт.</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

12.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год):
0,00 тыс. руб.

12.7. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:
отсутствуют

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки меропри ятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансир ования	13.5. Источники финансиро вания
<i>Подготовка и утверждение документа планирования</i>	<i>2023-2027 гг.</i>	<i>Возможность проведения конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным (межмуниципальным) маршрутам регулярных перевозок в Чеченской Республике</i>	<i>Финансирование не требуется</i>	<i>Финансирование не требуется</i>

13.6. Общий объём затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: *0,00 тыс. руб.*

14. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

14.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения с указанием источников данных:
отсутствуют

14.2. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

14.2.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствуют их введению:

административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности не вводятся

14.2.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности:

не способствуют

14.2.3. способствуют возникновению расходов консолидированного бюджета Чеченской Республики:

не способствуют

14.2.4. способствуют ограничению конкуренции:

не способствуют

15. Дополнительные сведения в соответствии с п. 20 Порядка.

15.1 Публичные консультации проведены в период с 11.04.2023 по 20.04.2023 года.

О проведении публичных консультаций уведомлены: Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Министерство финансов Чеченской Республики, Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики, Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чеченской Республике, ООО «Пассажирский сервис», ООО «Гроз авто», ООО «Путь», ООО «Гумс-авто», ООО «Мамед-98», ГУП «Чечавтотранс», ООО «Транс-Сервис», ООО «Нанат», ООО «Микроавто».

Получены и учтены предложения от:

Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

Министерства экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики;

ООО «Гроз авто»;

ООО «Транс-Сервис».

Представленные предложения рассмотрены отделом транспорта Министерства транспорта и связи Чеченской Республики.

15.2 Сводка предложений

№ п/п	Наименование организации участника публичных консультаций	Замечания	Предложения
1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	нет	нет
2	Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики	нет	нет
3	ООО «Гроз авто»	нет	нет

4	ООО «Транс-Сервис»	нет	нет
---	--------------------	-----	-----

Заместитель министра транспорта
и связи Чеченской Республики

 Р.У. Атаев