

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов

1. Общая информация

1.1. Орган исполнительной власти Чеченской Республики (далее – разработчик нормативного правового акта): Министерство транспорта и связи Чеченской Республики.

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: постановление Правительства Чеченской Республики «Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации».

1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: средняя.

1.4. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления Правительства Чеченской Республики отнесен к средней степени регулирующего воздействия в соответствии с подпунктом 2 пункта 5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чеченской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 01.07.2015 № 145.

1.5. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: начало – «6» февраля 2023 года, окончание – «16» февраля 2023 года.

1.6. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования: 1 замечание и 2 предложений, из них учтено: полностью – 0, учтено частично – 1.

1.7. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования:

http://www.mtischr.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=634&Itemid=205

1.8. Контактная информация исполнителя (разработчика):

Ф.И.О.: Хаджиева Зайнап Ахмедовна

Должность: главный специалист-эксперт отдела транспорта

Тел.: (8712) 29-43-02

Адрес электронной почты: otdel_transporta@list.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных

эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

2.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: установление процедуры предоставления субсидий за счет средств из республиканского бюджета организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки: несоблюдение общих требований нормативного правового акта, регулирующего предоставление субсидий организациям воздушного транспорта.

2.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

постановление Правительства Чеченской Республики от 10.04.2020 № 96 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации»;

постановление Правительства Чеченской Республики от 17.03.2022 № 64 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации»;

постановление Правительства Чеченской Республики от 11.05.2022 № 118 «О внесении изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 17 марта 2022 года № 64».

2.4. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства: Правила предоставления субсидий за счет средств из республиканского бюджета организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти Чеченской Республики.

2.5. Источники данных:

статья 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

постановление Правительства Чеченской Республики от 19.12.2013 № 354 «Об утверждении Государственной программы Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи в Чеченской Республике»;

приказ Министерства финансов Чеченской Республики от 31.07.2017 № 01.03.02/209 «Об утверждении Типовой формы соглашения (договора) о предоставлении из республиканского бюджета субсидий юридическому лицу (за исключением государственного учреждения), индивидуальному предпринимателю, физическому лицу - производителю товаров, работ, услуг на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг».

2.6. Иная информация о проблеме: отсутствует

3. Анализ международного опыта, опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере

Данный правовой акт разработан с учетом опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере.

4. Цели предлагаемого регулирования

4.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Государственная программа Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи в Чеченской Республике», утвержденная постановлением Правительства Чеченской Республики от 19.12.2013 № 354.

4.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой	4.3. Сроки достижения целей предлагаемого регулирования	4.4. Индикаторы достижения целей регулирования по годам, периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого регулирования
— Осуществление региональных воздушных перевозок.	2023 год и последующие годы	8.1 Количество перевезенных пассажиров

		воздушным транспортом (не менее) тыс. чел.; 8.2 Количество рейсов самолетов вылетов (минуя Москву) ед.; 8.3 Пассажиропоток по маршрутам (минуя Москву) тыс. чел.
--	--	--

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: утверждение проекта постановления.

5.2. Описание иных способов решения проблемы, включая вариант, который позволит достичь поставленных целей без введения нового правового регулирования (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, и количественных показателей): выбранный способ является оптимальным.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: выбранный вариант является оптимальным при отборе получателей субсидий.

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: не имеется.

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы исполнительной власти Чеченской Республики, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	6.2. Количество участников группы	6.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
Министерство финансов Чеченской Республики, Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики, организации воздушного транспорта.	ОИВ Чеченской Республики – 2; количество организаций воздушного транспорта меняется в соответствии с техническими возможностями по выполнению субсидируемых региональных воздушных перевозок пассажиров.	Количество участников организаций воздушного транспорта меняется в соответствии с техническими возможностями по выполнению субсидируемых региональных воздушных перевозок пассажиров.

6.4. Источники данных:

статья 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
 постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

постановление Правительства Чеченской Республики от 19.12.2013 № 354 «Об утверждении Государственной программы Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи в Чеченской Республике»;

приказ Министерства финансов Чеченской Республики от 31.07.2017 № 01.03.02/209 «Об утверждении Типовой формы соглашения (договора) о предоставлении из республиканского бюджета субсидий юридическому лицу (за исключением государственного учреждения), индивидуальному предпринимателю, физическому лицу - производителю товаров, работ, услуг на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг».

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти и местного самоуправления Чеченской Республики или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

7.1. Наименование функции, полномочия, обязанности или права	7.2. Характер изменения (новая функция/изменяемая/отменяемая)	7.3. Предполагаемый порядок реализации	7.4. Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	7.5. Оценка изменения потребности в других ресурсах
<u>Новых функций прав и обязанностей не вводится</u>				

8. Оценка дополнительных расходов (доходов) консолидированного бюджета Чеченской Республики

8.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции	8.2. Виды расходов (возможных поступлений) консолидированного	8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей

	бюджета Чеченской Республики	
<u>Дополнительные расходы консолидированного бюджета Чеченской Республики не планируются.</u>		

8.4. Иные сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Чеченской Республики и местных бюджетов: отсутствуют.

8.5. Источники данных: отсутствуют.

9. Новые обязанности (ограничения) для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей (ограничений), а также связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

9.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п.6.1)	9.2. Новые обязанности (ограничения), изменения существующих обязанностей (ограничений), вводимые предлагаемым правовым регулированием (указать соответствующие положения НПА)	9.3. Описание расходов (доходов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	9.4. Количественная оценка, тыс. рублей
<u>Организации воздушного транспорта.</u>	<u>Абзац четвертый пункта 2.4 определяет требование об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере перевозчика;</u> <u>абзац третий пункта 3.4 определяет отчет о количестве перевезенных пассажиров и занятости пассажирских кресел воздушного судна;</u> <u>абзац четвертый пункта 3.4 определяет предоставление реестра перевозочных документов, подтверждающий факт выполнения перевозок по специальному тарифу.</u>	<u>Расходы (доходы) не предусмотрены</u>	<u>Количественная оценка отсутствует</u>

9.5. Описание расходов (доходов), не поддающихся количественной оценке: расходы (доходы) не поддающиеся количественной оценке не предусмотрены.

9.6. Источники данных: отсутствуют.

10. Оценка положительных и отрицательных последствий и рисков решения проблемы предложенным способом регулирования

10.1. Виды рисков	10.2. Оценки вероятности наступления рисков (очень высокая вероятность/высокая вероятность/средняя вероятность)	10.3. Методы контроля рисков	10.4. Степень контроля рисков (полная/частичная/отсутствует)
<u>Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий отсутствуют</u>			

10.5. Источники данных: отсутствуют.

11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

11.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: апрель 2023 года.

11.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет.

Срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

11.3. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта отсутствует.

12. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

12.1. Наименование целей регулирования (из раздела 4)	12.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	12.3. Ед. измерения показателя (индикатора)	12.4. Способ расчета показателя (индикатора)	12.5. Источники информации для расчета

— Осуществление региональных воздушных перевозок.	Показатели результативности мероприятия 8.1, 8.2 и 8.3 подпрограммы 8 «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» Государственной программы Чеченской Республики «Развитие транспортной системы и связи Чеченской Республики»	Количество рейсов, тыс. чел	Количество рейсов утверждается приказом Федерального агентства воздушного транспорта Плановое значение	Приказ Федерального агентства воздушного транспорта Государственная программа
---	--	-----------------------------	---	---

12.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): 0,00 тысячи рублей.

12.7. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования: осуществляются согласно положению 4 постановления.

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
Отбор получателей субсидий	В течение финансового года	Достижение плана результата	Размер субсидий определяется постановлением м 1242, а также лимитами бюджетных средств, доведенных до главного распорядителя как получателя	Республиканский бюджет

			бюджетных средств.	
--	--	--	--------------------	--

13.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: 0,00 тыс. руб.

14. Выводы и дополнительные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

14.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения с указанием источников данных: отсутствуют.

14.2. Выводы об отсутствии либо обоснованности наличия в проекте нормативного правового акта положений, которые:

14.2.1. вводят административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствуют их введению: административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности не вводятся

14.2.2. способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности: не способствуют

14.2.3. способствуют возникновению расходов консолидированного бюджета Чеченской Республики: не способствуют

14.2.4. способствуют ограничению конкуренции: не способствуют.

15. Сведения о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету

15.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

начало: «21» февраля 2023 г.; окончание: «9» марта 2023 г.

15.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: 2, из них учтено:

полностью: 0, частично: 1.

15.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

http://www.mtischr.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=2086&Itemid=238

Приложение 1. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичных консультаций по проекту нормативного правового акта с указанием сведений об их учёте или причинах отклонения.

Указание на иные приложения (по усмотрению разработчика).

<p>Руководитель органа исполнительной власти Чеченской Республики, ответственный за разработку проекта нормативного правового акта Р. С.-Э. Черхигов</p>	
<p>_____</p> <p>(инициалы, фамилия)</p>	<p>13.03.2023 г.</p> <p>Дата</p> <p>_____</p> <p>Подпись</p>

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
по результатам публичных консультаций
проекта постановления Правительства Чеченской Республики
«Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации»

№	Наименование ОИВ ЧР, организации	Общее содержание полученного предложения	Сведения (рекомендации разработчику) об учете/ причинах отклонения полученных предложений
1	Министерство финансов Чеченской Республики	Предложения и замечания отсутствуют	
2	Министерство экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики	Предложения и замечания отсутствуют	
3	Орган власти, уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чеченской Республике	Предложения и замечания отсутствуют	
4	Акционерное общество «Авиакомпания «Сибирь»	Предложения и замечания отсутствуют	
5	Акционерное общество «ЮВТ АЭРО»	Предложения и замечания отсутствуют	
6	Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии»	1. Пункт 1.1.: скорректировать редакцию: заменить «... в связи с обеспечением субсидируемых воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации» на: «... в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации по специальным тарифам».	1. Предложение одобрено. 2. Термины пункта 3.2 проекта постановления и содержание определены в соответствии с подпунктом «з» пункта 5 постановления 1492, а также пунктом 5.1.8 типовой формы соглашения,

		<p>2. Пункт 3.2.: привести абзац данного пункта в соответствие с пунктом 4.3, заменить по тексту: «расчет штрафных санкций в случае недостижения...» на «...возврат субсидии...» и изложить в редакции: <i>«порядок и сроки возврата субсидии в случае недостижения получателем субсидий показателей результативности в размере, установленным в п. 4.3 Правил».</i></p> <p>3. В Пункте 3.3 второй абзац изложить в редакции: <i>«Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество выполненных получателем рейсов по субсидируемым маршрутам за установленный соглашением период в объеме не менее 90% от запланированного количества рейсов».</i></p> <p>4. Пункт 3.4. - исключить из перечня предоставляемых получателем субсидии следующих отчетов: - «Реестр перевозочных документов, подтверждающего факт выполнения воздушных перевозок по специальному тарифу». - «Отчет о количестве перевезенных пассажиров и занятости пассажирских кресел ВС по форме Приложения №2».</p> <p>Данные отчетные формы не предусмотрены ПП №1492 от 18.09.2020 (п.6 ПП1492 предусматривает отчетность по формам, определенным типовыми формами соглашений, установленными Министерством финансов Российской Федерации). Предоставление купонного реестра перевозочных документов не является целесообразным, поскольку содержание Реестра никак не связано с показателем достижения результата предоставления субсидии, установленных Правилами к ПП РФ № 1242, а также данным Постановлением Чеченской республики: показателем достижения результата является количеством выполненных рейсов.</p> <p>5. В Приложение №1 и Приложение №2 добавить подписантов со стороны получателя субсидии:</p> <p>Руководитель авиакомпании</p>	<p>утвержденной приказом Министерства финансов Чеченской Республики от 31.07.2017 № 01.03.02/209.</p> <p>Однако готовы добавить уточнение «...в размере, установленным в пункте 4.3 настоящих Правил.»;</p> <p>3. Пункт 3.3 не подлежит изменению, поскольку Министерство транспорта и связи Чеченской Республики принимает за результат количество запланированных рейсов, указанных в актуальном приказе Федерального агентства воздушного транспорта.</p> <p>Однако авиаперевозчик, в случае изменения количества запланированных рейсов в определенный соглашением период действия соглашения, может письменно обратиться в Министерство транспорта и связи Чеченской Республики о внесении необходимых изменений, приложив к письму копию актуального дополнительного соглашения, заключенного между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта.</p> <p>4. В связи с тем, что типовая форма соглашения, утвержденная приказом Министерства финансов Чеченской Республики от 31.07.2017 № 01.03.02/209, не подлежит изменению, поскольку является единой для всех юридических лиц, помимо авиаперевозчиков, которым возмещаются неполученные доходы, отчетные формы, указанные в абзацах</p>
--	--	--	---

		Главный бухгалтер	<p>третьем и четвертом пункта 3.4 указанного проекта постановления, могут быть указаны в обсуждаемом проекте постановления.</p> <p>Также пунктом 6 правил 1492 допускаются иные условия Правительства Чеченской Республики, а именно – могут быть внесены дополнительные формы отчетности при необходимости.</p> <p>Чеченская Республика является высокودотационным регионом Российской Федерации, в связи с чем возникают сложности в предусмотрении Министерством финансов Чеченской Республики бюджетных средств авиаперевозчикам в рамках постановления 1242.</p> <p>Кроме того, в связи с большим объемом бюджетных средств, предусматриваемые в целях возмещения недополученных доходов авиаперевозчикам, в Министерстве транспорта и связи Чеченской Республики проходят регулярные проверки на предмет соответствия авиаперевозчиков, условиям, определенным в Постановлении 64, а также отчетных документов, направляемые авиаперевозчиками.</p> <p>Наличие отчетов, указанных в абзацах третьем и четвертом пункта 3.4 указанного проекта постановления, позволит подтвердить целесообразность выполнения субсидируемого рейса, а также факт</p>
--	--	-------------------	--

			<p>перевезенных пассажиров.</p> <p>5. Предложение одобрено.</p>
7	<p>Публичное акционерное общество «ЮТэйр – пассажирские авиалинии»</p>	<p>Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» одним из требований к участникам отбора на получение субсидии является отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, или на иную дату, определенную правовым актом (пункт 4в).</p> <p>В пункте 2.4 постановления Правительства Чеченской Республики от 17.03.2022 № 64 условием для предоставления субсидии указано отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором размешено объявление о проведении отбора.</p> <p>С 01.01.2023 года вступил в силу Федеральный закон № 263-ФЗ от 14.07.2023 года, в соответствии с которым в налоговом законодательстве произошли существенные изменения. В частности, Федеральная налоговая служба изменила порядок выдачи справки об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сборов, страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов: документ формируется</p>	<p>Содержание проекта постановления регламентируется исключительно постановлением 1492, кроме случаев, допускающих иное.</p> <p>Предлагаем авиаперевозчику, при каждой подаче соответствующей заявки на маршрут, ссылаться в письме на пункт Федерального Закона № 263-ФЗ.</p> <p>Данное письмо к заявке будет способствовать рассмотрению предложения.</p> <p>В связи с тем, что проходят частые проверки по части субсидирования авиаперевозчиков, данное письмо объяснит невозможность предоставления соответствующей справки к указанной дате, однако будет гарантировать предоставление при получении дополнительным письмом.</p>

		<p>по состоянию на текущую дату формирования справки и представляется налогоплательщику в течение 10 дней со дня поступления в налоговых орган соответствующего запроса (пп. 10, п. 1, ст. 32). Изменение привело к отсутствию возможности получить справку на 1-е число, если оно выпадает на выходной или праздничный день (в том числе по состоянию на 01.01.2023 года).</p> <p>Просим рассмотреть возможность внесения изменений в постановление Правительства Чеченской Республики от 17.03.2022 № 64: у авиаперевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах на дату, не ранее 1-го числа месяца, предшествующего месяцу, в котором подана заявка.</p>	
--	--	--	--

Общее число участников публичных консультаций: 7,
Общее число полученных предложений по доработке нормативного правового акта: 2;
Общее число предложений учтенных полностью: 0;
Общее число учтенных частично предложений: 1;
Общее число отклоненных предложений: 1.