

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке фактического воздействия постановления Правительства Чеченской Республики от 8 декабря 2011 г. № 193 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Чеченской Республики»

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 01.07.2015 года № 145 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чеченской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и Порядка проведения экспертизы нормативных правовых актов Чеченской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», Министерством экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики (далее – Министерство) проведена оценка фактического воздействия в отношении проекта постановления Правительства Чеченской Республики от 8 декабря 2011 г. № 193 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Чеченской Республики» (с изменениями и дополнениями)» (далее – Постановление), по результатам которой сделаны следующие выводы:

Постановление направлено разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые. Постановление отнесено разработчиком к высокой степени регулирующего воздействия. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена разработчиком на официальном интернет-портале в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://economy-chr.ru/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-konsultatsii>.

Как сообщил разработчик Постановление подготовлено в соответствии со статьей 30 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В Веденском муниципальном районе и Шалинском муниципальном районе временное ограничение движения вводится с учетом природно-климатических условий позднее.

Целью реализации проекта является обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и муниципального значения Чеченской Республики в весенний период 2023 года.

Постановление вводятся временные ограничения или прекращения движения устанавливаются в соответствии с проектной документацией.

Изменение срока действия временных ограничений или прекращения движения допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы. В случае изменения срока действия временных ограничений или прекращения движения соответствующие изменения вносятся в акт о введении ограничения и незамедлительно доводятся до сведения пользователей автомобильных дорог.

Временное ограничение движения осуществляется: в весенний период - путем установки дорожного знака 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства», предусмотренного Правилами дорожного движения Российской Федерации; в летний период - путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием записи следующего содержания: «При введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22:00 до 10:00 часов».

Предельно допустимая для проезда в весенний период по автомобильным дорогам нагрузка на ось транспортного средства устанавливается в зависимости от технической категории автомобильной дороги с учетом результатов оценки технического состояния автомобильной дороги.

Кроме того, указанные ограничения предлагается установить на период с 15 апреля по 14 мая 2023 года на автомобильных дорогах, расположенных в границах Шатойского района и Шаройского района.

Постановление Правительства Чеченской Республики подготовлен в связи с тем, что в весенний период года из-за переувлажнения земляного полотна снижается несущая способность автомобильных дорог, что вызывает значительные разрушения дорожного полотна автомобильных дорог от воздействия движения грузового автомобильного транспорта.

Отсутствие транспортной доступности отдельных населённых пунктов по причине невозможности обеспечения движения транспортных средств из-за разрушения дорожных одежд автомобильных дорог приводит к снижению уровня безопасности и комфортности передвижения транспортных средств.

Нормативные акты по ограничению в весенний период движения транспортных средств со сверхнормативными нагрузками, принимаются ежегодно во всех субъектах Российской Федерации и большинстве муниципальных образованиях.

Финансирование из республиканского бюджета не предусмотрено. Расходы дорожного фонда Чеченской Республики составят 4 280 тыс. руб. на установку дорожных знаков и на осуществление весового контроля. Разработчиком проведены публичные консультации в период с 22 декабря 2022 года по 25 января 2023 года.

По результатам рассмотрения постановления и сводного отчёта процедуры, предусмотренные пунктами 3.2. – 3.7. Порядка проведения ОРВ, разработчиком соблюдены.

Таким образом, предусмотренный Постановлением порядок правового регулирования в целом соответствует требованиям законодательства Российской Федерации.

На основе проведенной оценки фактического воздействия постановления с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчёте, Министерством экономического, территориального развития и торговли Чеченской Республики сделан вывод об отсутствии положений, способствующих возникновению необоснованных расходов у субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, областного бюджета, а также положений, вводящих административные и иные ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствующих их введению.

Подпись руководителя

*Назаровы Ирина
Министерство автомобильного
дорожного хозяйства
Чеченской Республики*

*Акиф
Арустамов К. А.*